Белорусский национальный технический университет
Автотракторный факультет
Кафедра «Транспортные системы и технологии»

Курсовое проектирование

Перечень тем курсовых работ

1. Анализ транспортной планировки района городской территории
2. Анализ транспортной планировки населенного пункта
3. Анализ транспортной планировки терминала (грузового, пассажирского) и прилегающей территории

Цель курсовой работы состоит в приобретении студентами практических навыков для принятия решений в части определения транспортной подвижности населения, транспортной и пешеходной доступности объектов тяготения, определения перспективных направлений транспортного развития населенных пунктов. В соответствии с учебным планом на выполнение курсовой работы отводится 40 часов самостоятельной работы.

Введение

Курсовое проектирование — это вид учебного процесса по изучаемой дисциплине, результатом которого является курсовой проект или курсовая работа, предусмотренные учебным планом и выполняемые студентом самостоятельно под руководством преподавателя.

Курсовой проект — это самостоятельная учебная работа, имеющая цель закрепление теоретического материала и выработка навыков самостоятельной **творческой деятельности**, решения физико-математических, технических и инженерно-экономических задач, а также **приобретение исследовательских навыков, углублённое изучение вопроса**, темы, раздела учебной **дисциплины**.

Основными задачами курсового проектирования являются:

- выработка навыков творческого мышления и умения применять обоснованные в технико-экономическом отношении решения инженерных задач, воспитание ответственности за качество принятых решений;
- закрепление знаний, полученных ранее;
- формирование профессиональных навыков, связанных с самостоятельной деятельностью будущего специалиста;
- приобщение к работе со специальной и нормативной литературой;
- привитие практических навыков применения норм проектирования, методик расчётов, технологических инструкций, типовых проектов, стандартов и других нормативных материалов;

– применение современных расчётно-графических и экономико-математических методов, организационного, экономического и социального анализа, оценки, сравнения, выбора и обоснования предлагаемых проектных решений;

– самостоятельное выполнение расчётов конструктивного, технологического, организационного и экономического характера с использованием экономико-математических методов и современных информационных технологий;

– оформление проектных материалов (чёткое, ясное, технически грамотное и качественное литературное изложение пояснительной записки, оформление графического материала проекта с использованием современных компьютерных программных средств.

Курсовой проект состоит из пояснительной записки и сопровождается графической частью.

Пояснительная записка представляет собой текстовой документ, содержащий описание исследуемого объекта, принцип его действия, расчёт параметров, характеристик и экономических показателей объекта, а также взаимодействия его функциональных частей.

Графическая часть проекта — это совокупность документации, выполненной в виде плакатов, эскизов, схем, диаграмм, таблиц и форм, обеспечивающих наглядность проектного решения и необходимую иллюстративность. Чертежи объекта проектирования выполняются на отдельных листах, другие графические формы могут располагаться по ходу изложения в пояснительной записке.

Требования к оформлению пояснительной записки

1. Общие указания по оформлению:

1.1. поля страниц, не менее: верхнее — 20 мм, нижнее — 20 мм, левое — 30 мм, правое — 10 мм;

1.2. шрифт основного текста — Times New Roman, размер 14 пт, **выравнивание текста — по ширине**;

1.3. параметры абзаца:

1.3.1. **абзацный отступ 12,5** мм;

1.3.2. **междустрочный интервал 1,00;**

1.3.3. **интервальный отступ (перед/после) 0 пт**;

1.4. между смежными словами ставится **только один пробел**;

1.5. запрещается ставить пробел в начале абзаца, строки и т.п.;

1.6. точка, запятая, двоеточие, точка с запятой, дефис **пробелом от слова не отделяются**;

1.7. слова и символы, заключённые в кавычки и скобки, отделяются от предыдущего и последующего слова одним пробелом, при этом внутри кавычек и скобок краевые пробелы не ставятся.

1.8. дефис, используется как знак переноса, как разделитель составных слов ("где-либо, ярко-синий") и пробелами не выделяется;

1.9. следует различать длинное (в Word: Ctrl+Alt+ – , при этом кнопка – — на цифровой клавиатуре) и короткое тире (в Word: Ctrl+ – , при этом кнопка – на цифровой клавиатуре):

1.9.1. длинное тире по смыслу можно заменить глаголом «есть» (например, Транспортное средство — это техническое устройство, предназначенное…);

1.9.2. короткое тире используется в обозначении диапазона (например, 1–2) и как разделитель в номерах таблиц и рисунков (например, Рисунок 1 – Наименование рисунка);

1.10. знаки "№" и "%" используются ТОЛЬКО вместе с числом, записанным цифрами, от которых "№" отделяется пробелом (например, "№ 27/2"), а "%" обычно не отделяется.

1.11. не отделяются от чисел пробелами все надстрочные знаки: "градус", "секунда" и "минута" (например, "22'", "55'" и "12°C").

1.12. всегда отделяются пробелом от числа все сокращения единиц измерения (например, "1 кг", "30 с", "20 мОм"), перенос единицы измерения на следующую строку не допускается

1.13. отделяются пробелом тире с двух сторон и тире в маркированном списке;

1.14. рисунки, подрисуночные надписи выполняются по центру;

1.15. таблицы следует размещать так, чтобы их ширина была согласована с шириной зоны размещения текста на странице;

1.16. названия таблиц выполняются сверху таблицы с выравниванием по левому краю таблицы, межстрочный интервал 1,00, интервальный отступ «после» — 0 пт;

1.17. для текста внутри таблицы допускается:

1.17.1. 0,9–1 междустрочный интервал (или междустрочный интервал «точно» с размером основного шрифта);

1.17.2. уменьшить шрифт на 2 пт от основного используемого шрифта.

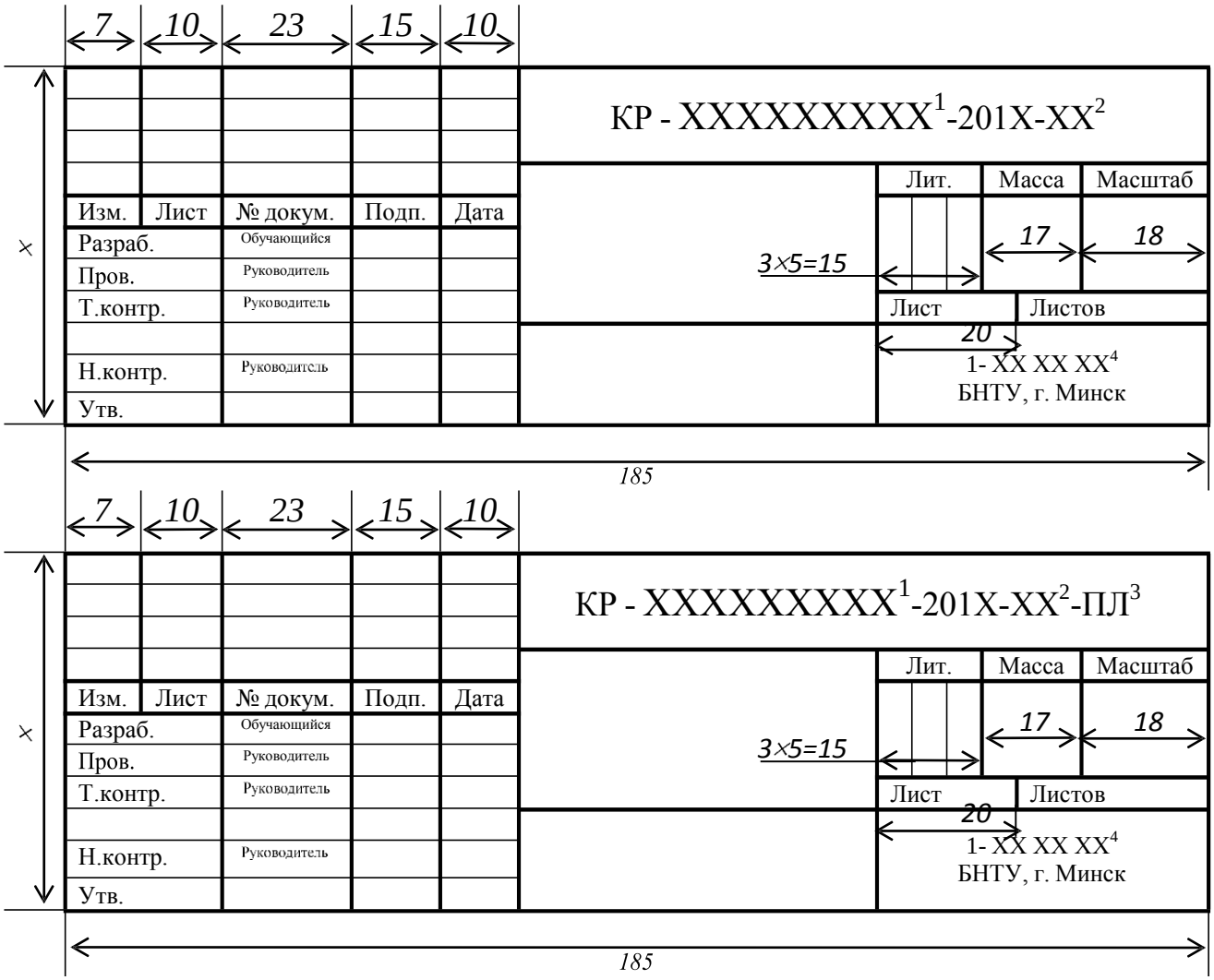
Например, если основным выбран шрифт Times New Roman, 14 пт, то в таблице можно использовать 12 пт с интервалом «точно 12 пт».

1.18. рисунки, таблицы и формулы имеют двойную нумерацию только внутри текущего раздела, например, таблица 1.1, рисунок 3.2. Первая цифра — номер раздела, вторая — номер рисунка в текущем разделе; не допускается тройной и т.д. нумерации рисунков, таблиц и формул;

1.19. заголовки первого уровня (оглавление, введение, номерные разделы, заключение, список использованной литературы) выполняются заглавными буквами полужирного начертания размером 14 пт;
1.20. выравнивание номерных разделов выполняется по левому краю с абзацного отступа, остальные заголовки из перечисленных выравниваются по центру;
1.21. заголовки второго и третьего уровня, (например, 1.1 или 1.1.2) выполняются жирными буквами, начиная с заглавной, с выравниванием по левому краю с абзацного отступа;
1.22. заголовки четвёртого, пятого и т.д. уровней не допускаются;
1.23. **в конце заголовков любого уровня точки не ставятся**;
1.24. страницы расчётно-пояснительной записки нумеруют арабскими цифрами в правом нижнем углу, при этом титульный лист, лист с рефератом и лист задания включают в общую нумерацию, но номер страницы на них не ставят. **Внимание!** Обложка курсовой работы (проекта) не нумеруется, она не включается в общую нумерацию и на ней не ставится личная подпись!
1.25. текст расчётно-пояснительной записки должен быть **чётко и логично изложен**, не должен допускать различных толкований;
1.26. по тексту расчётно-пояснительной записки следует обязательно делать ссылки на литературу;
1.27. в тексте следует применять научно-технические термины, обозначения и определения, установленные действующими стандартами, а при их отсутствии — принятые в научно-технической литературе, мировой практике;
1.28. при изложении обязательных требований в тексте должны применяться слова «должен», «следует», «необходимо», «требуется, чтобы», «не допускается», «запрещается»;
1.29. при изложении других положений рекомендуется использовать слова: «допускают», «указывают», «применяют»;
1.30. **текст излагают с соблюдением правил орфографии и пунктуации**;
1.31. все формулы, расположенные в отдельных строках, нумеруют;
1.32. формулы рекомендуется нумеровать в пределах раздела, к которому они относятся.

2. В соответствии с принятыми стандартами штамп на чертежах (плакатах) выполняется с соблюдением следующих требований:

Форма и размеры штампа на рабочих чертежах и плакатах (ниже):



x=55

где

[1]Номер зачётной книжки
[2]Порядковый номер чертежа, плаката
[3]Обозначение плаката
[4]Код специальности

3. **Расположение элементов расчётно-пояснительной записки**:

3.1. обложка (см. образец в приложении 1);
3.2. титульный лист (см. образец в приложении 2);
3.3. задание;
3.4. реферат;
3.5. оглавление;
3.6. введение;
3.7. основная часть;
3.8. заключение;
3.9. список использованной литературы;
3.10. графический материал в соответствие с заданием;
3.11. приложения (при необходимости);
3.12. иные части.

4. Обращаю Ваше внимание на необходимость выполнения регламентированных разделов расчётно-пояснительной записки в соответствии со следующими требованиями:

4.1. Реферат выполняется в соответствии с ГОСТ 7.9-95 и включает следующие аспекты содержания исходного документа:
4.1.1. предмет, тему, цель выполненной работы;
4.1.2. метод или методологию проведения работы;
4.1.3. результаты работы;
4.1.4. область применения результатов;
4.1.5. выводы;
4.1.6. дополнительную информацию.

Обратите внимание, что в реферате указываются параметры пояснительной записки (количество страниц, частей, рисунков, таблиц, источников, приложений и т.д.), а также ключевые слова.

Пример составления реферата:

Реферат

Отчет 85 с., 2 ч., 24 рис., 12 табл., 50 источников, 2 прил.

РАСХОДОМЕРНЫЕ УСТАНОВКИ, ПОРШНЕВЫЕ РАСХОДОМЕРЫ, ТАХОМЕТРИЧЕСКИЕ РАСХОДОМЕРЫ, ИЗМЕРЕНИЕ, БОЛЬШИЕ РАСХОДЫ, ГАЗЫ

Объектом исследования являются поршневые установки для точного воспроизведения и измерения больших расходов газа.

Цель работы — разработка методики метрологических исследований установок и нестандартной аппаратуры для их осуществления.

В процессе работы проводились экспериментальные исследования отдельных составляющих и общей погрешности установок.

В результате исследования впервые были созданы две поршневые реверсивные расходомерные установки: первая на расходы до 0,07 м³/с, вторая — до 0,33 м³/с.

Основные конструктивные и технико-эксплуатационные показатели: высокая точность измерения при больших значениях расхода газа.

Степень внедрения — вторая установка по разработанной методике аттестована как образцовая.

Эффективность установок определяется их малым влиянием на ход измеряемых процессов. Обе установки могут применяться для градуировки и поверки промышленных ротационных счетчиков газа, а также тахометрических расходомеров.

4.2. Введение должно быть кратким и чётким, не должно быть общих мест и отступлений, непосредственно не связанных с разрабатываемой темой. Объем не более 1 стр.

4.3. Оглавление выполняется следующим образом:

4.3.1. в оглавление включают заголовки всех частей расчётно-пояснительной записки, разделов и подразделов, приложений, спецификаций и т.п.;

4.3.2. расположение заголовков в оглавлении должно точно отражать последовательность и соподчинённость разделов и подразделов в тексте расчётно-пояснительной записки;

4.3.3. в оглавлении заголовки выравнивают, соподчиняя по разделам, подразделам и пунктам (если последние имеют заголовки), смещая вертикали вправо относительно друг друга на 2 знака;

4.3.4. каждый заголовок соединяют отточием с номером страницы, расположенном в столбце справа;

4.3.5. используется шрифт основного текста расчётно-пояснительной записки, без выделения подчёркиванием и т.п.

5. В заключении необходимо перечислить основные результаты, характеризующие степень достижения целей курсовой работы и подытоживающие содержание. Результаты следует излагать в форме констатации фактов, используя слова: «изучены», «исследованы», «сформулированы», «показано», «разработана», «предложена», «подготовлены», «изготовлена», «испытана» и т. п. Текст перечислений должен быть кратким, ясным и содержать конкретные данные.

6. В списке использованной литературы должны присутствовать ссылки на нормативные документы, которые были использованы в курсовой работе (проекте). Список использованной литературы необходимо оформлять в соответствии с ГОСТ 7.1-2003.

Во всех остальных вопросах следует руководствоваться инструкцией по оформлению дипломных проектов.

Приложение 1

Образец оформления обложки курсового проекта
Внимание! Обложка не нумеруется, она не включается в общую нумерацию и на ней **не ставится** личная подпись!

Белорусский национальный технический университет
Автотракторный факультет

Кафедра «Транспортные системы и технологии»

Группа 101151-15

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

по дисциплине «Организация дорожного движения»

Тема: Оценка организации дорожного движения на участке дорожной сети и разработка мероприятий по ее совершенствованию

Исполнитель: Фамилия Имя Отчество
Студент 4-го курса автотракторного факультета
Группы 101151-15

Руководитель: Фамилия Имя Отчество
Старший преподаватель кафедры
«Транспортные системы и технологии»

Минск 2018

Приложение 2

Образец оформления титульного листа курсового проекта

Белорусский национальный технический университет
Автотракторный факультет

Кафедра «Транспортные системы и технологии»

Группа 101141-15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к курсовому проекту

по дисциплине «Организация дорожного движения»

Тема: Оценка организации дорожного движения на участке дорожной сети и разработка мероприятий по ее совершенствованию

Исполнитель: Фамилия, инициалы

Студент 4-го курса группы 101151-15

Руководитель: Фамилия И.О.

Минск 2018

Список литературы

Основная литература

1. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения: в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 1. – 328 с.
2. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения: в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 2. – 306 с.
3. Врубель, Ю.А. Определение потерь в дорожном движении : монография / Ю.А. Врубель, Д.В. Капский, Е.Н. Кот. – Минск : БНТУ, 2006. – 240 с.
4. Врубель, Ю.А. Управление дорожным движением: учебно-методическое пособие / Ю.А. Врубель. – Минск: БНТУ 2007.
5. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения : учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 2001. – 247 с.
6. Врубель Ю.А. Потери в дорожном движении: – Минск: БНТУ, 2003. – 380с.
7. Клебельсберг, Д. Транспортная психология / Д. Клебельсберг ; пер. с нем. М. : Транспорт, 1989. – 367 с.
8. Иносэ Х., Хамада Т. Управление дорожным движением (пер. с англ.).- М.: Транспорт, 1983.- 248 с.
9. Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. – М.:Транспорт, 1987.

Дополнительная литература

1. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 г. – Европейская экономическая комиссия: Комитет по внутреннему транспорту.- ООН.
2. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г., № 313-З // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2008. – № 2/1410.
3. Правила дорожного движения Республики Беларусь.
4. Врубель, Ю.А. Водителю о дорожном движении : пособие для слушателей учебного центра подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров автотракторного факультета / Ю.А. Врубель, Д.В. Капский. –3-е изд., дораб.– Минск: БНТУ, 2010. – 139 с.
5. Врубель Ю.А. Учебно-методическое пособие «Управление дорожным движением» для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».– Мн.: БНТУ,2007. -244 с.

6. Врубель Ю.А. Учебно-методическое пособие «Характеристики дорожного движения» для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».– Мн.: БНТУ,2007.–268 с.
7. Врубель Ю.А. Учебно-методическое пособие «Исследования в дорожном движении» к лабораторным работам для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения».– Мн.: БНТУ,2007.-178 с.
8. Справочник по безопасности дорожного движения / под ред. В.В. Сильянова. – М.: Транспорт, 2001. – 754 с.
9. The Swedish Traffic Conflict Technique // Department of Technology and Society Lund University in Sweden [Electronic resource]. – Mode of access : http://www.tft.lth.se/fileadmin/tft/dok/Brochure_ConflictTecnique.pdf. – Date of access : 09.03.2005.
10. Поліщук, В.П. Теорія транспортного потоку: методи та моделі організації дорожнього руху : навч. посіб / В.П. Поліщук, О.П. Дзюба. – К.: Знання України, 2008. – 175 с.
11. Михайлов, А.Ю. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов / А.Ю. Михайлов, И.М. Головных. – Новосибирск: Наука, 2004. – 267 с.
12. Коноплянко, В.И. / Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – М.: Высшая школа, 2007. – 383 с.
13. Горев, А.Э. Организация и безопасность дорожного движения / А.Э. Горев, И.Н. Пугачев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2009. – 272 с.
14. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность движения : учеб. пособие / И.Н. Пугачев. – Хабаровск: Хабар. гос. техн. ун-т, 2004. – 232 с.
15. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения : справочник / В.У. Рэнкин [и др.]. ; пер. с англ. – М. : Транспорт, 1981. – 592 с.
16. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения : учебник для вузов. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.
17. Дрю, Д. Теория транспортных потоков и управление ими / Д. Дрю; пер. с англ. – М. : Транспорт, 1972. – 424 с.
18. Руководство по регулированию дорожного движения в городах. – М. : Стройиздат, 1974. – 97 с. (М-во внутренних дел СССР, М-во жил.-коммун. хоз-ва РСФСР).
19. Условия введения различных режимов регулирования дорожного движения / под ред. М.Б. Афанасьева. – М. : ВНИИБД МВД СССР, 1976. – 319 с.

20. Использование специальных познаний в расследовании ДТП / А.М. Кривицкий [и др.] ; под общ. ред. А.М. Кривицкого и Ю.И. Шапорова. – Минск : Харвест, 2004. – 128 с.
21. Буга П.Г., Шелков Ю.Д. Организация пешеходного движения в городах.- М.: Высш.школа, 1980.- 232с.
22. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта.- Л.: Лениздат, 1984.- 304с.
23. Талицкий И.И. и др. Безопасность движения на автомобильном транспорте.- М.: Транспорт, 1988.
24. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. – М. : Инфра-М, 2010. – 384 с.
25. Аксенов, В.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения / В.А. Аксенов, Е.Л. Попова, О.А. Дивочкин. – М. : Транспорт, 1987. – 128 с.
26. О введении в практику правил судебно-медицинской экспертизы характера и тяжести телесных повреждений в Республике Беларусь : Приказ М-ва здравоохранения Респ. Беларусь, 14 нояб. 1991 г., № 200 // Бюллетень нормативно-правовой информации. – 1992. – № 3.
27. О нормативных правовых актах и методических документах Белорусской государственной службы судебно-медицинской экспертизы : Приказ Белорус. гос. службы судебно-медицинской экспертизы, 01 июля 1999 г., № 38-с // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2001. – № 10/45.
28. О введении в действие правил учета дорожно-транспортных происшествий : Приказ М-ва внутр. дел Респ. Беларусь, 18 мая 1996 г., № 104 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2001. – № 8/4852.
29. Организация дорожного движения в городах : метод. пособие / под ред. Ю.Д. Шелкова. – М. : НИЦ МВД России, 1995. – 143 с.
30. Ваулин, Э.М. Теоретические и практические основы выявления и устранения топографических очагов дорожно-транспортных происшествий / Э.М. Ваулин, А.П. Юров. – М. : Минавтотранс РСФСР, 1989. – 107 с.
31. Волошин, Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий / Г.Я. Волошин, В.П. Мартынов, А.Г. Романов. – М. : Транспорт, 1987. – 240 с.
32. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий / Росавтодор (Российское дорожное агентство). – М. : Информавтодор, 2000. – 63 с.

33. Комплексная методика программно-целевого сокращения аварийности в местах концентрации ДТП / НИИАТ. – М. : Рекламно-информационное бюро «Турист», 1994. – 96 с.
34. Курганов, В.М. Психология управления. Автотранспортная психология : учеб. пособие / В.М. Курганов ; под ред. А.Ф. Шикуна. – М. : Приориздат, 2004. – 144 с.
35. Романов, А.Н. Автотранспортная психология : учеб. пособие / А.Н. Романов. – М.: Академия, 2002. – 224 с.
36. Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования : утв. приказом Комитета по автомобильным дорогам М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь № 43 от 27.03.01 г. – 54 с.
37. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог : ОДМ 218.4.004-2009. – Введ. 01.08.09. – М. : Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2009. – 118 с.
38. Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации автодорожного движения / А.П. Буслаев [и др.]. – М. : МИР. – 2003. – 376 с.
39. Гаврилов, Э.В. Прогнозирование расчетных характеристик для проектирования и эксплуатации автомобильных дорог / Э.В. Гаврилов, М.А. Григоров, В.К. Доля. – Одесса, 2006. – 190 с.
40. Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транс-
41. портных происшествий при проектировании автомобильных дорог : ВСН 3-81. – Введ. 01.04.82. – М. : Минавтодор РСФСР : Транспорт, 1982. – 128 с.
42. Rappoport, H.A. Die Ausbildung plangeicher Knotenpunkte im Landstrassennetz / H.A. Rappoport. – Strassen und Tiefbau, 1955. – № 8. – S. 499–510.
43. Болбас, М.М. Транспорт и окружающая среда : учебник / М.М. Болбас, Е.Л. Савич, Г.М. Кухаренок. – Минск, 2003. – 262 с.
44. Козлов, Ю.С. Экологическая безопасность автомобильного транспорта : учеб. пособие / Ю.С. Козлов, В.П. Меньшова, И.А. Святкин. – М. : Агар, 2000. – 176 с.
45. Луканин, В.Н. Промышленно-транспортная экология : учебник для вузов / В.Н. Луканин, Ю.В. Трофименко ; под ред. В.Н. Луканина. – М. : Высш. шк., 2001. – 273 с.
46. Сарбаев, В.И. Теоретические основы обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта : монография / В.И. Сарбаев. – М. : МГИУ, 2003. – 144 с.

47. Рябчинский, А.И. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.И. Рябчинский, А.А. Токарев, В.З. Русаков ; под ред. А.И. Рябчинского. – М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2002. – 131 с.
48. Лобашов, О.О. Моделювання впливу мережі паркування на транспортні потоки в містах : монографія / О.О. Лобашов. – Харьков : ХНАМГ, 2010. – 170 с.
49. Методика оценки эффективности внедрения мероприятий по организации дорожного движения : ДМД 02191.3.020-2009. – Введ. 01.11.2009. – Минск : ОНТИ РДУП «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», 2009. – 40 с.
50. Аудит дорожной безопасности. Практический опыт и рекомендации. – Архангельск : ООО «Автодорожный консалт», 2007. – 64 с.
51. Highway Capacity Manual / TRB. NRC. – Washington, 2000. – 1134 p.
52. Traffic control systems handbook // FHWA Office of Operations / Department of transportation federal highway administration. – 2005. – 256 p.
53. Левашев, А.Г. Проектирование регулируемых пересечений : учеб. пособие / А.Г. Левашев, А.Ю. Михайлов, И.М. Головных. – Иркутск : Изд-во ИрГТУ, 2007. – 208 с.
54. Блинкин, М.Я. Качество институтов и транспортные риски / М.Я. Блинкин, А.В. Сарычев. – М. : Некоммерческое партнерство «Научно-исследовательский институт транспорта и дорожного хозяйства», 2008. – 90с.
55. Traffic Calming in Delhi – a Feasibility Study of Traffic Safety Measures : Final Thesis of Martin Kristian Kallesen / Aalborg University, Department of Development and Planning. – Denmark, August 2006 – 141 p.
56. Современные кольцевые пресечения / А.В. Зедгенизов [и др.]. – Иркутск : Изд-во ИрГТУ, 2009. – 103 с.
57. Шештокас, В.В. Конфликтные ситуации и безопасность движения в городах / В.В. Шештокас, Д.С. Самойлов. – М. : Транспорт, 1987. – 207 с.
58. Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий : Р-03112199-0502-00. – М. : Трансконсалтинг, 2001. – 44 с.
59. Венгеров, И.А. Риски возникновения ДТП на автомобильном транспорте в России и зарубежных странах / И.А. Венгеров, Н.А. Коровушкина, А.П. Юров. – М. : НИИАТ, 2004. – 50 с.
60. Чванов, В.В. Обзор зарубежных методов оценки социально-экономического ущерба от ДТП / В.В. Чванов, И.Ф. Живописцев, Е.Ю. Суханова //

Автомобильные дороги : науч.-техн. информ. сб. – М.: Информавтодор, 2000. – Вып. 2. – 35 с.
61. Гук, В. Транспортні потоки: теорія та її застосування в урбаністиці : монографія / В. Гук, Ю. Шкодовський. – Харків : Золоті сторінки, 2009. – 232 с.
62. Капский, Д.В. Прогнозирование аварийности в дорожном движении : монография / Д.В. Капский. – Минск : БНТУ, 2008. – 243 с. + вкл.